

Spia avaria airbag - Errori airbag

Caso molto frequente: la spia AVARIA AIRBAG rossa resta accesa fissa.

Panico?

No, non è il caso, per ora

Le principali **cause** possono essere:

- problemi nei connettori sedili, auto 3 porte <- frequente!
- problemi nel contatto interno al volante, contatto spiralato
- problemi nel contatto dell' airbag a tendina
- errori dovuti a problemi elettrici (batteria scarica, malfunzionante)
- veri problemi di centralina / avarie elettroniche
- errori dei sensori presenza passeggero (NON ci sono sulla 147)

In caso di errore la centralina airbag disattiva precauzionalmente l'airbag. Si può circolare, ma sappiate che nessuno degli airbag presenti si attiverà in caso di urto.

Problemi nei connettori sedili, auto 3 porte

Spesso il problema è piuttosto banale e si presenta con frequenza sulle versioni 3 porte, indipendentemente dalla marca (non è un problema solo della 147 per intenderci, ma di molte auto con sedili ribaltabili)

L'airbag laterale è integrato nel sedile (esplode lateralmente, strappando la cucitura del bordo).

Il cavo del segnale di scoppio che passa sotto il sedile ha però un connettore, che consente di rimuovere il sedile per manutenzione o sostituzione.

Tipicamente sulle auto 3 porte il ribaltamento del sedile comporta movimenti e strappi a questo connettore, soprattutto a causa di brusche manovre o pedate.

Basta un falso contatto su questo connettore per generare un errore avaria nella centralina di controllo: la spia resta fissa ANCHE se l'errore è durato mezzo secondo: sparisce solo dopo il reset in officina!

Un controllo del connettore e magari una fascettatura di rinforzo può evitare ripetizioni del problema.

Problemi nel contatto interno al volante, contatto spiralato

In questo caso l'airbag che segnala problemi sarà quello interno al volante.

E' meno frequente ed è un vero problema a qualche componente, anche se spesso anche qui è il contatto che genera l'errore.

Lo smontaggio del volante e della carica interna però è meglio lasciarlo fare a chi di dovere

Problemi nel contatto dell' airbag a tendina (:grazie) sast147 per questa integrazione)

per quello a tendina puoi controllare da solo: apri il portellone, guarda dentro lo "sportellino" in moquette, quello da dove si raggiungono i bulloncini per smontare il fanale posteriore, oltre ai fili che vanno al fanale c'è ne un altro giallo unito da un connettore, tiralo fuori stringi bene tale connettore (meglio se lo fascetti ben forte) e vedi se la spia si spegne. L' eventuale errore riscontrato su examiner (resettabile da examiner) è: "Errore airbag laterale a tendina lato guida - eccessiva carica esplosiva"

Errori dovuti a problemi elettrici (batteria scarica, malfunzionante)

Spesso compaiono anche altri errori, tipo avarie abs/asr ecc... una batteria in cortocircuito (non necessariamente vecchia di anni!) può creare errori di ogni tipo.

L'avaria airbag probabilmente resterà accesa anche dopo il cambio batteria, essendo resettabile solo in officina.

Veri problemi di centralina / avarie elettroniche

C'è poco da fare... casi rari ma può sempre capitare.

Tranquillizzatevi perchè lo scoppio per errore è un caso davvero molto raro... l'avaria che viene segnalata comporta la disattivazione delle esplosioni!

Errori dei sensori presenza passeggero

Cito questo caso perchè è capitato spesso sulle Stilo, per cui può venire in mente a qualcuno in associazione alla 147.

In realtà sulla Stilo il problema era dovuto al sensore di presenza passeggero, integrato nel sedile.

La 147 però non ha questo sensore.

Note:

Qualsiasi intervento che comporta collegare e scollegare i cavi e i sensori airbag andrebbe effettuato in officina.

La carica esplosiva non è sensibile come nitroglicerina, ma è comunque una bomba con innesco attivato.

Per ogni lavoro staccare la batteria dell'auto almeno 10 minuti prima.

Evitare contatti, urti impropri, scariche elettrostatiche.

Altre cariche sono presenti alla base delle cinture di sicurezza, dove ci sono gli arrotolatori: sono i pretensionatori pirotecnici.

L'esplosione di un airbag fuori sede o vicino alla vostra faccia può causare gravi ferite, e sparare oggetti o attrezzi a velocità mortali.

Le informazioni sopra riportate sono indicative e informative, non si assume responsabilità per errori o omissioni

Per concludere uno schema degli airbag sulla 147:

